

Prüfprotokoll für AC-Ladesäulen / AC-Wallboxen

Erstprüfung DIN VDE 0100-600 Wiederholungsprüfung DIN VDE 0105-100

Ladesäule Nummer:

Sichtprüfung

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Gehäuse unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> Erforderliche IP-Schutzart eingehalten? |
| <input type="checkbox"/> Anzeigeelemente lesbar & funktionieren? | <input type="checkbox"/> Kein Eindringen von Feuchtigkeit/Schmutz? |
| <input type="checkbox"/> Zustand Steckvorrichtung(en) i.O.? | <input type="checkbox"/> Allstromsensitiver RCD vorhanden? |
| <input type="checkbox"/> Zustand Ladeleitung(en) i.O.? | <input type="checkbox"/> Vollst. Doku und Beschriftung? |
| <input type="checkbox"/> Keine Anzeichen von Überlastung? | <input type="checkbox"/> Wasserablauf Buchse i.O.? (wenn vorh.) |

Prüfungen an Zuleitung (Ladesäule noch nicht angeschlossen)

ISO-Prüfung an Zuleitung nicht möglich, weil nicht zugänglich (oder bereits geprüft)

Isolationswiderstand L1/L2/L3 gegen N (nur Erstprüfung) MΩ i.O. entf

Isolationswiderstand L1/L2/L3 untereinander (nur Erstprüfung) MΩ i.O. entf

Isolationswiderstand N/L1/L2/L3 gegen PE MΩ i.O.

Ladesäule jetzt anschließen!

Charakteristik und Nennstrom der Sicherung Char A

Erdung und Kurzschlussstrom: Z_{L1-PE} Ampere i.O.

Prüfungen an der Ladesäule

Schutzleiter an Ladebuchse und Gehäuse: $R_{i0} < 0,3\Omega$ Ω i.O.

Isolationswiderst. N/L1/L2/L3 gegen PE vor Schütz MΩ i.O. entf

Isolationswiderst. N/L1/L2/L3 gegen PE an Ladebuchse MΩ i.O. entf

Hinweis: Jetzt Prüfadapter auf Status C und >20A stellen, Säule ggf. aktivieren, L&N&PE kontaktieren!

RCD Abschaltzeit AC: $I_{\Delta N} < 300$ ms ms i.O.

RCD Abschaltstrom AC: 50-100% mA i.O.

RCD allstromsensitiv: Abschaltstrom DC: 50-200% mA i.O. entf

Z_{L1-N} , Z_{L2-N} , Z_{L3-N} Ampere i.O.

Erprobung

- Öffentliche Ladesäule: lässt sich auf alle Arten (Schlüssel/RFID/App) freischalten?
- Adapter auf Status B: Buchse hat verriegelt? (nicht bei fest angeschlagenem Kabel)
- Adapter auf Status C: Ladeschütz hat zugeschaltet, Spannung liegt an Ladebuchse an?
- Adapter auf Status E: Fehlersimulation am Auto, Ladeschütz hat abgeschaltet?
- Adapter auf Status A: Buchse hat entriegelt?
- Ladesäule schaltet auf PP-Schalterstellung "N.C." ab (nicht bei fest angeschlagenem Kabel)
- Optional: Ladesäule schaltet auch auf PP-Schalterstellung "13A" in Status C zu

Anmerkung:

Messgerät:

Kalibriert am:

Datum:

Unterschrift Prüfer: